

Lyon, le 27/06/2011

## ***Gare de Saint-Étienne Châteaureux*** **RFF rend le train accessible à tous**

### **Plus d'accessibilité au plus grand nombre : RFF s'engage**

La France s'est engagée, par la loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées, à une meilleure intégration sociale d'une part fragile de la population. Désignant les personnes âgées ou handicapées et toute personne temporairement sous contrainte physique ou d'encombrement – blessé, femme enceinte, adulte avec poussette ou gros bagages, etc. –, les personnes à mobilité réduite (PMR) représentent une part significative des clients du transport ferroviaire. RFF se doit de leur offrir un réseau accessible, qui améliore de fait l'ergonomie du service de transport pour tous.

Réseau Ferré de France met donc en œuvre un programme d'action destiné à améliorer l'accès aux trains du plus grand nombre de voyageurs en travaillant sur :

- Les accès aux quais par des rampes, ascenseurs ou traversées praticables ;
- L'équipement des quais, en bandes podotactiles par exemple ;
- L'interface quai-train pour effacer leur différence de hauteur (rehaussement des quais à 55 cm).

RFF a mis en place un premier programme national d'investissement de 600 M€ d'ici 2015 avec l'objectif de rendre 250 points d'arrêt accessibles en 2012. Au niveau national, RFF a accéléré ses investissements avec 42 arrêts rendus accessibles en 2009 (55,3 M€) pour 23 en 2008 (41,3 M€). En Rhône-Alpes, le Conseil régional a d'autre part adopté un Schéma Directeur Régional d'Accessibilité du service TER définissant les sites qui feront l'objet, comme la gare de Saint-Etienne Châteaureux, d'aménagements.

### **L'enjeu de l'accessibilité pour la gare de Saint-Étienne Châteaureux**

Saint-Etienne est au centre d'une agglomération de 350 000 habitants. La gare principale de Châteaureux accueille 6 660 voyageurs par jour et jusqu'à 9 000 les jours de pointe. Sa fréquentation ne cesse d'augmenter et la place en quatrième place des gares rhônalpines. Disposant de 6 voies à quai, Saint-Etienne Châteaureux est une gare de première importance du réseau avec des dessertes régionales et interrégionales vers Lyon (cette ligne TER est l'une des plus fréquentées de France), Clermont-Ferrand / Montbrison, Firminy / Le Puy, ainsi que Roanne. Jusqu'à présent, seul le quai 1 était accessible en toute autonomie par les personnes à mobilité réduite. L'accès aux quais 2 et 3 quais se faisait par un passage souterrain traversant desservi par des escaliers. L'objectif des travaux a donc été de permettre aux PMR d'accéder à tous les quais, d'être autonome dans leur déplacement en gare et leur accès à bord des trains, de cheminer en toute sécurité dans le passage souterrain et sur les quais.

## Le programme de mise en accessibilité de la gare de Saint-Etienne Châteaucieux

- Sur chacun des 3 quais, un **ascenseur** permet désormais aux PMR d'emprunter le passage souterrain en toute autonomie. L'ascenseur situé sur le quai 1, lui-même de plain-pied avec le bâtiment voyageurs, permet en outre de passer directement du hall de la gare au passage souterrain.
- Pour améliorer la sécurité et les flux voyageurs, un **escalier supplémentaire** double désormais l'accès au **quai 3**, jusqu'alors desservi par une seule volée d'escaliers.
- **Le passage souterrain a été totalement rénové** (murs, plafonds, sol) et son **éclairage renforcé**. Des **équipements complémentaires** ont été installés à destination de tous les handicaps (physique, sensoriel, mental, cognitif et psychique). Les escaliers existants ont été mis en conformité (nez de marche antidérapants, première et dernière contremarches différenciées, mains courantes à doubles lisses), ainsi que les quais (pose de bandes d'éveil de vigilance).

### Durée des travaux

19 mois, de septembre 2009 à avril 2011

### Coût et financement

Coût des travaux de mise en accessibilité (sous maîtrise d'ouvrage RFF) : **3 M€**.

| Financement | Etat | Région Rhône-Alpes | Département de la Loire | Saint-Etienne Métropole | Réseau Ferré de France | SNCF |
|-------------|------|--------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------|
|             | 22%  | 22%                | 12%                     | 12%                     | 21%                    | 11%  |

### CONTACTS PRESSE :

**Réseau Ferré de France**  
Juliette MANNONI  
Tél. 04 72 84 53 85  
juliette.mannoni@rff.fr  
www.rff.fr/rhone-alpes-auvergne/

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande sur le site <http://www.mediatheque-rff.fr/>