



# Inauguration de la nouvelle halte ferroviaire Aulnat Aéroport

Dossier de presse  
 21 décembre 2011





**21 décembre 2011**

**Francis Lamy,**  
Préfet de la région Auvergne,  
Préfet du Puy-de-Dôme

**René Souchon,**  
Président du Conseil régional Auvergne

**Jean-Yves Gouttebel,**  
Président du Conseil général du Puy-de-Dôme

**Serge Godard,**  
Président de Clermont Communauté,  
Maire de Clermont-Ferrand

**Jacky Lion,**  
Directeur régional SNCF  
Auvergne Bourgogne Ouest


**Bruno Flourens,**  
Directeur régional Réseau Ferré de France  
Rhône-Alpes Auvergne

En présence de

**Didier Laville,**  
Maire d'Aulnat,  
Vice-président de Clermont Communauté.

**inaugurent la halte ferroviaire Aulnat Aéroport**  
mise en service le 11 décembre 2011

Page 2

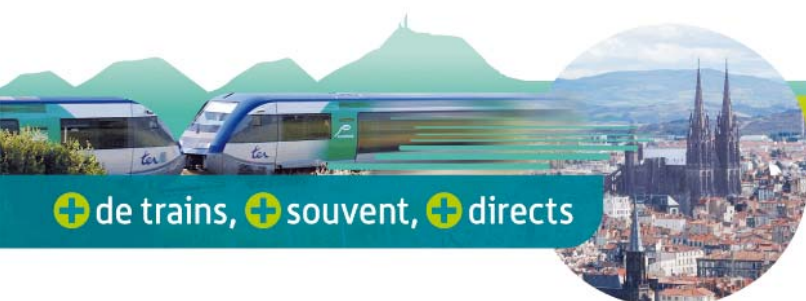
 de trains,  souvent,  directs

AGGLOMÉRATION DE CLERMONT-FERRAND  
**DESSERTE FERROVIAIRE**  
> EST-OUEST <



## Sommaire

<b>I. Le projet de modernisation de la desserte ferroviaire est-ouest clermontoise .....</b>	<b>4</b>
A. Moderniser l'infrastructure ferroviaire .....	4
B. ... pour développer une offre de service adaptée.....	4
C. Calendrier des travaux.....	6
D. Financement .....	6
<b>II. Descriptif des réalisations .....</b>	<b>7</b>
A. À Aulnat : création d'une voie de croisement et d'une halte voyageurs .....	7
B. En gare de Vertaizon : aménagement et modernisation .....	8
C. Entre Clermont-Ferrand et Durtol : optimisation du système de signalisation .....	9
D. Dans les gares de Pont-du-Château, Vertaizon et Thiers : mise en accessibilité des quais .....	9
<b>III. Autres opérations de modernisation de l'infrastructure ferroviaire sur le périmètre de la croix clermontoise .....</b>	<b>10</b>
A. Modernisation de l'infrastructure entre Volvic et Thiers.....	10
B. Aménagement du pôle d'échanges intermodal de Clermont-Ferrand .....	10
C. Amélioration de la liaison entre Paris et l'Auvergne .....	10
<b>IV. Bilan des autres travaux 2011 sur le réseau ferré auvergnat .....</b>	<b>11</b>
<b>Contacts presse .....</b>	<b>11</b>





## I. Le projet de modernisation de la desserte ferroviaire est-ouest clermontoise

Face au développement de l'agglomération de Clermont-Ferrand, le train s'adapte et se met toujours plus au service de la mobilité quotidienne des habitants. Pour rendre plus performante la desserte est-ouest et attractive l'offre de service, un projet d'amélioration du réseau ferroviaire périurbain clermontois a été engagé en 2009. **Ce projet partenarial réunit l'Union européenne (Fonds européen de développement régional FEDER), l'Etat, la Région Auvergne, le Département du Puy-de-Dôme, Clermont Communauté et Réseau Ferré de France.**

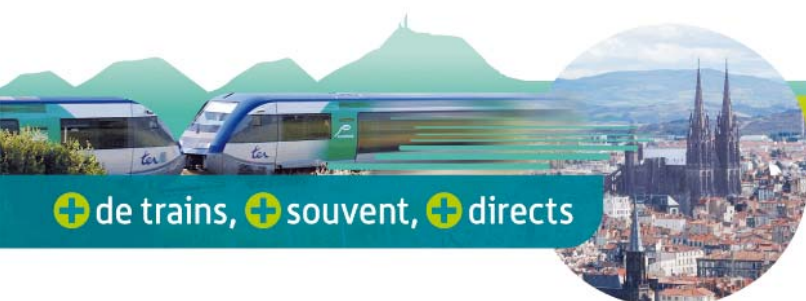
### A. Moderniser l'infrastructure ferroviaire ...

D'un montant global de **14,65 M€ inscrits au contrat de projets Etat Région 2007-2013**, ce programme de modernisation des infrastructures ferroviaires s'articule autour de trois grandes réalisations : à Aulnat (création d'une voie de croisement et d'une halte voyageurs), en gare de Vertaizon (aménagement et modernisation) et entre Clermont-Ferrand et Durtol (optimisation du système de signalisation). Dans les gares de Pont-du-Château, Vertaizon et Thiers, des travaux de mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite complètent le dispositif.

### B. ... pour développer une offre de service adaptée

En 2012, la mise en œuvre de l'ensemble de ces nouveaux aménagements va fluidifier la liaison est-ouest et permettre à davantage de trains (3 trains par heure en heure de pointe entre Vertaizon et Clermont, 4 entre Clermont et Volvic) de circuler sur le réseau.

L'ensemble du réseau TER périurbain et le jeu des correspondances en gare de Clermont-Ferrand s'en trouvent renforcés, notamment avec l'axe ferroviaire nord-sud.





## Aujourd'hui

Un territoire de  
**282 000 habitants**, porteur de  
144 000 emplois

**11 allers-retours par jour**  
entre Clermont-Ferrand  
et Thiers

**Plus de 350 000 voyageurs**  
par an sur les TER entre  
Clermont-Ferrand et Thiers

Chaque année,  
**10% de fréquentation  
en plus**



## Demain

**Des trajets directs** entre l'est et  
l'ouest de Clermont-Ferrand

Une offre de **34 circulations par  
jour** entre Clermont-Ferrand et  
Vertaizon

**700 000 voyageurs**  
attendus suite aux  
améliorations

**Un train toutes les 20 mn** aux  
heures de pointe entre  
Clermont-Ferrand et Vertaizon

**Une meilleure desserte** de la  
zone aéroportuaire d'Aulnat

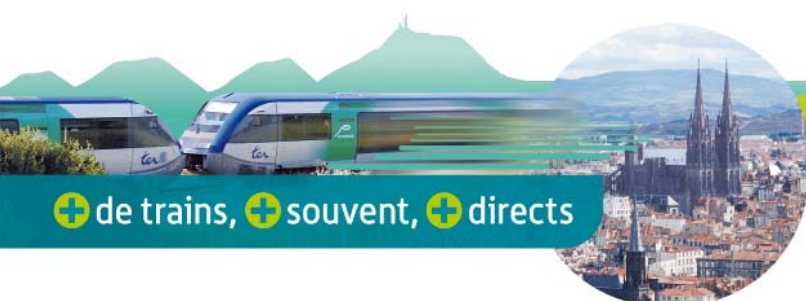
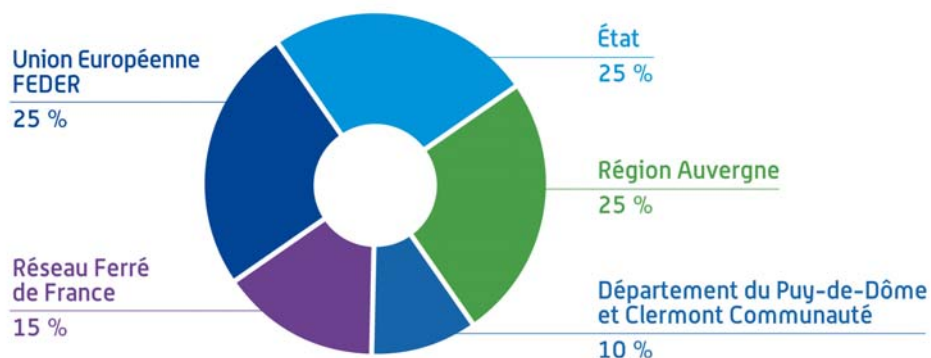


## C. Calendrier des travaux

Jun / juillet 2010	Travaux préparatoires.
Juillet / août 2010	Travaux de voie, de bâtiment et de génie civil à Aulnat et Vertaizon.
Septembre / décembre 2010	Construction et mise en place d'une passerelle piétonne de traversée des voies à Aulnat.
2011	Travaux de signalisation et de motorisation des aiguillages ; essais, mise en service des installations de signalisation entre Durtol et Clermont.
11 décembre 2011	Mise en service de la halte Aulnat Aéroport à l'occasion du passage aux nouveaux horaires 2012.
Juin 2012	Mise en service du poste de commande informatisé de Vertaizon.

## D. Financement

Union Européenne - FEDER : 3,75 M€	_____
État : 3,75 M€	_____
Région Auvergne : 3,75 M€	_____
Département du Puy-de-Dôme et Clermont Communauté : 1,5 M€	_____
Réseau Ferré de France : 1,9 M€	_____



## II. Descriptif des réalisations

### A. À Aulnat : création d'une voie de croisement et d'une halte voyageurs

- Doublement de la voie sur 700 m dégagant une section dite d'évitement où les trains peuvent se croiser. Le trafic peut ainsi augmenter et passer de 11 à 17 allers-retours entre Clermont-Ferrand et Vertaizon (18 circulations dans le sens Clermont-Ferrand > Vertaizon et 16 circulations dans le sens Vertaizon > Clermont-Ferrand).
- Création d'une halte offrant une liaison performante (10 mn de trajet) entre Aulnat et la gare de Clermont-Ferrand.



L'architecture de cette halte privilégie la modernité avec une passerelle alliant béton, métal et verre et dotée d'ascenseurs. Elle est entièrement accessible aux personnes à mobilité réduite.

► La mise en service de cette halte, le 11 décembre dernier à l'occasion du passage aux nouveaux horaires 2012, marque une étape importante du programme de modernisation de la liaison ferroviaire périurbaine est-ouest de l'agglomération clermontoise.



Avec 35 arrêts par jour (18 dans un sens, 17 dans l'autre), **cette nouvelle halte améliore considérablement la desserte de l'aéroport**, pour les voyageurs comme pour les salariés de la zone aéroportuaire qui pourront relier la gare de Clermont-Ferrand en moins de 10 min. Elle bénéficie également aux Aulnatois : un accès direct en train sur Clermont-Ferrand et un accès piéton sécurisé, via la passerelle ferroviaire et l'itinéraire aménagé, pour rejoindre l'aéroport.

**L'opération a été conduite sous maîtrise d'ouvrage Réseau Ferré de France et maîtrise d'œuvre SNCF.** Depuis début 2010, les travaux ont nécessité l'intervention d'entreprises faisant appel à différents métiers, notamment : voie ferrée, génie civil (quais, assainissement, réseaux...), ouvrages d'art, bâtiment (local technique), ascensoristes, installation de sécurité ferroviaire.

**Coût de la halte : 7 M€** financés dans le cadre du projet d'amélioration de la desserte ferroviaire est-ouest clermontoise. L'aménagement complémentaire des quais (mobilier et installations voyageurs : abris, bancs, système d'information voyageurs ...) a été financé par la Région Auvergne (180 K€) et la SNCF (60 K€).

- Depuis la halte, **un cheminement piétonnier a été aménagé pour compléter le dispositif d'accès à l'aéroport.** Des feux tricolores sécurisent la traversée de la RD769 et de nouveaux arrêts de bus renforcent l'intermodalité du site. Ces travaux complémentaires ont été réalisés sous maîtrise d'ouvrage de la Ville d'Aulnat. Ils ont été financés par le Conseil général du Puy-de-Dôme, le SMTC, le Syndicat Intercommunal Electricité et Gaz (SIEG63), la Ville d'Aulnat et les co-financeurs du Contrat de Projets Etat – Région Auvergne 2007-2013 pour les rampes d'accès aux personnes à mobilité réduite.

Ce cheminement a été prolongé dans l'enceinte de l'aéroport par le Syndicat Mixte de l'Aéroport Clermont-Ferrand Auvergne.

## B. En gare de Vertaizon : aménagement et modernisation

- Adaptation de la signalisation avec ajout d'un équipement dédié aux trains en terminus et motorisation des aiguillages.
- Mise en œuvre d'un poste de commande informatisé afin de mieux gérer les liaisons et trafics en gare ► mise en service en juin 2012.
- Suppression de voies de stationnement devenues inutiles.
- En parallèle des travaux ont été réalisés sous maîtrise d'ouvrage de la Ville de Vertaizon (création et réaménagement des parkings existants) et de la SNCF (abris cycles notamment) ► mise en service en 2011.



### C. Entre Clermont-Ferrand et Durtol : optimisation du système de signalisation

- Installation d'un canton supplémentaire : ces travaux permettent de diminuer l'espace nécessaire entre deux trains qui se suivent. Ils contribuent à fluidifier le trafic entre Clermont-Ferrand et Volvic et offrent la possibilité d'assurer 4 circulations par heure de pointe sur ce tronçon.
- ▶ Mise en service effective depuis juillet 2011.

### D. Dans les gares de Pont-du-Château, Vertaizon et Thiers : mise en accessibilité des quais

- Rehaussements et allongements de quais, construction de rampes d'accès, afin de rendre le train accessible à tous et de préparer l'arrivée du nouveau matériel TER Régional financé par la Région Auvergne.





### III. Autres opérations de modernisation de l'infrastructure ferroviaire sur le périmètre de la croix clermontoise

#### A. Modernisation de l'infrastructure entre Volvic et Thiers

- **Entre Volvic et Clermont-Ferrand**, des travaux sont prévus en 2012 dans le cadre du Plan Rail Auvergne, pour moderniser la voie ferrée, sécuriser des parois rocheuses et des talus et remplacer des ponts-rails obsolètes : 13 M€.
- **Entre Clermont-Ferrand et Thiers**, des travaux de modernisation de la voie ferrée ont été réalisés en 2009, également dans le cadre du Plan Rail Auvergne. **Entre Thiers et Pont-de-Dore**, en 2013, une 2<sup>nd</sup> phase plus courte doit permettre d'achever le programme de mise à niveau. Montant total des interventions Plan Rail Auvergne sur cette section de ligne : 8 M€.

#### B. Aménagement du pôle d'échanges intermodal de Clermont-Ferrand

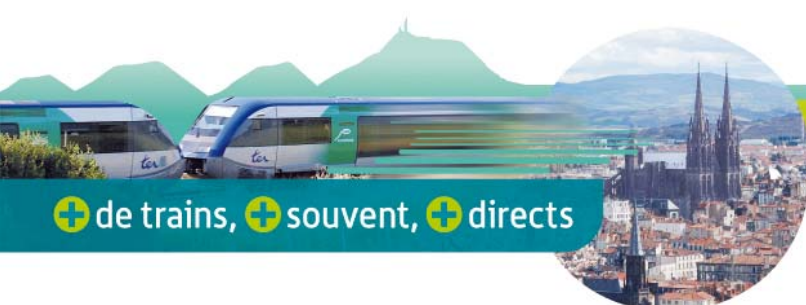
L'aménagement du parvis de la gare de Clermont-Ferrand et la création du pôle d'échanges intermodal (PEI) ont été élaborés suite à une réflexion d'ensemble, à l'échelle du quartier de la gare, entre les acteurs du transport public, les collectivités et l'Etat. Ce projet représente un investissement global de 17 M€. Il porte sur la création d'un pôle intermodal routier, l'aménagement du parvis de la gare, le réaménagement de l'avenue de l'Union soviétique, l'implantation d'un site propre de transport en commun, le réaménagement du parking voyageurs et la réhabilitation du bâtiment voyageurs.

Sur le périmètre d'intervention de Réseau Ferré de France, les travaux prévoient la mise en accessibilité des quais de la gare avec installation d'un ascenseur et reconstruction des escaliers sur les quais 2, 3 et 4, ainsi que la rénovation du passage souterrain. Ces travaux démarreront mi 2013 (jusqu'à fin 2014) pour un coût de 4,5 M€ courants investis par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional FEDER), l'Etat, la Région Auvergne, le conseil général du Puy-de-Dôme, Clermont Communauté, Clermont-Ferrand, le SMTC, la SNCF et Réseau Ferré de France.

#### C. Amélioration de la liaison entre Paris et l'Auvergne

Dans l'Allier, entre Moulins et Vichy, 4 passages à niveau ont été supprimés en 2011 dans le cadre de l'amélioration de la liaison Clermont-Paris (tranche B). Ce projet est cofinancé par l'Union européenne, l'Etat, la Région Auvergne, le Conseil général de l'Allier, le Conseil général du Puy-de-Dôme, Moulins Communauté, Vichy Val d'Allier, Clermont Communauté et Réseau Ferré de France.

Ces travaux vont donner la possibilité aux Teoz de rouler à 200 km/h sur les sections concernées (mise en service en décembre 2012). Au-delà de la vitesse de circulation, ces travaux améliorent la sécurité au niveau des traversées routières de la ligne, diminuent le risque d'incident et par conséquent contribuent à la régularité des Teoz et des autres trains assurant la desserte périurbaine entre Moulins et Clermont-Ferrand.





## IV. Bilan des autres travaux 2011 sur le réseau ferré auvergnat

Cf. dossier de presse « Plan Rail Auvergne » joint

### CONTACTS PRESSE :

---

#### Réseau Ferré de France

Juliette MANNONI

Tél. 04 72 84 53 85 / 06 31 82 76 92

[juliette.mannoni@rff.fr](mailto:juliette.mannoni@rff.fr)

#### Réseau Ferré de France

Caroline Le GUELLEC

Tél. 04 72 84 05 61 / 06 70 80 40 05

[juliette.mannoni@rff.fr](mailto:juliette.mannoni@rff.fr)

#### SNCF Auvergne Bourgogne Ouest

Blandine VINAGRE-ROCCA

Tél. 04 63 66 37 32

[blandine.vinagre-rocca@sncf.fr](mailto:blandine.vinagre-rocca@sncf.fr)

#### Région Auvergne

Zakia DOUAKHA

Tél. 04 73 31 93 58 / 06 37 66 79 26

[z.douakha@cr-auvergne.fr](mailto:z.douakha@cr-auvergne.fr)

#### Région Auvergne

Emilie PEYRONNET

Tél. 04 73 31 85 58 / 06 81 87 31 33

[e.peyronnet@cr-auvergne.fr](mailto:e.peyronnet@cr-auvergne.fr)