

Lyon, le 25/06/2011

Réseau Ferré de France est engagé dans un programme de renouvellement de ses Grandes Halles Voyageurs

On désigne par « Grandes Halles Voyageurs » les ouvrages en gares, couvrant les voies et les quais, sur une surface au sol supérieure ou égale à 1 000 m². Hors gares parisiennes, le patrimoine de Réseau Ferré de France comporte 66 ouvrages de ce type répartis sur l'ensemble du territoire national. Il s'agit de constructions qui, pour la plupart, ont été édifiées au XIX^{ème} siècle.

Les Grandes Halles Voyageurs répertoriées en Rhône-Alpes

Lyon Perrache (grande halle)	<i>Date de construction</i>	1857
	<i>Longueur</i>	205,7 m
	<i>Largeur</i>	35,1 m
	<i>Surface</i>	7 220 m ²
	<i>Structure métallique</i> Rénovée en 2011	
Lyon Valence Ville	<i>Date de construction</i>	1865
	<i>Surface</i>	3 374 m ²
	<i>Structure métallique</i> Rénovation programmée en 2014	
Lyon Perrache (halle Saint-Etienne)	<i>Date de construction</i>	1890
	<i>Longueur</i>	205,7 m
	<i>Largeur</i>	24,9 m
	<i>Surface</i>	5 122 m ²
	<i>Structure métallique</i>	
Evian-les-Bains	<i>Date de construction</i>	1908
	<i>Longueur</i>	94,9 m
	<i>Largeur</i>	18,9 m
	<i>Surface</i>	1 794 m ²
	<i>Structure métallique</i> Rénovée en 2010	
Lyon Saint Exupéry TGV	<i>Date de construction</i>	1994
	<i>Structure béton</i>	
Valence TGV	<i>Date de construction</i>	2001
	<i>Structure béton</i>	

L'entretien des halles les plus anciennes a souvent été effectué à minima. Rares sont celles qui ont fait l'objet d'une remise en état complète dans les dernières décennies et elles présentent aujourd'hui sensiblement les mêmes signes de fatigue :

- Eléments de couverture en « fin de vie », devenus perméables, cassants, friables ou dont les fixations sont devenues inefficaces, sans possibilité de réparation. Il s'agit de couvertures métalliques, vitrées, translucides, des éléments secondaires appartenant à la structure de la halle (pannes...) ou participant à son esthétique (boiseries, éléments décoratifs...).
- Eléments constituant la structure porteuse et résistante proprement dite, généralement métalliques, présentant des pathologies ou des signes de fatigue de nature à diminuer les performances de l'ouvrage ou d'une partie de l'ouvrage.
- Gros éléments d'équipements tels que chéneaux par exemple, détériorés et non réparables.

Ces désordres se traduisent par un inconfort des usagers. Certaines Grandes Halles Voyageurs ont pu nécessiter la mise en place en urgence de dispositifs destinés à maintenir la sécurité des personnes (filets par exemple).

Aussi, **RFF au niveau national a entamé depuis 2004 la remise en état de son patrimoine de Grandes Halles Voyageurs** et lancé le processus de renouvellement pour une quinzaine d'entre elles dont l'état était préoccupant. Ce premier programme représente un investissement de **50 M€ HT** financés par RFF (sauf pour la GHV d'Evian qui a bénéficié d'un financement partenarial). Les travaux devraient s'achever à l'horizon 2013. En Rhône-Alpes, les GHV d'Evian et de Perrache ont bénéficié de ce premier programme :

Evian-les-Bains	<i>Durée des travaux</i>	8 mois (mai à décembre 2010)	
	<i>Coût des travaux</i>	3,2 M€ HT	Région Rhône-Alpes 350 000 € ht Ville d'Evian 350 000 € ht RFF 2,5 M€ ht
	<i>Entreprises</i>	Groupement ADS / MAES	
Perrache (grande halle)	<i>Durée des travaux</i>	4 mois (fin 2010 à début 2011)	
	<i>Coût des travaux</i>	1,6 M€ HT	100 % RFF
	<i>Entreprises</i>	Cabrol (Tarn)	

Un second programme national de rénovation des GHV va concerner, à partir de 2014, plus d'une vingtaine d'autres ouvrages pour un investissement RFF de l'ordre de **200 M€ HT**. En Rhône-Alpes, la GHV de Valence Ville en bénéficiera.

Valence Ville	<i>Travaux</i>	2014 (programmation prévisionnelle)
	<i>Coût</i>	entre 3 et 4 M€ ht (estimation)

CONTACT PRESSE

RFF Rhône Alpes Auvergne
Juliette MANNONI
04.72.84.53.85
juliette.mannoni@rff.fr
<http://www.rff.fr/rhone-alpes-auvergne>