



Réseau Ferré de France en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Réseau Ferré de France est un établissement public national à caractère industriel et commercial. Notre établissement a pour objet l'aménagement, le développement, la cohérence et la mise en valeur de l'infrastructure du réseau ferré national. RFF exploite, modernise et développe 30 000 km de lignes, dont 2 000 km de lignes à grande vitesse, pour mettre à disposition de ses clients un réseau sûr, efficace et adapté à leurs besoins.

Avec la signature du contrat de performance avec l'Etat le 3 novembre 2008, Réseau Ferré de France est conforté dans ses trois vocations essentielles : rénover et moderniser le réseau ferré français, vendre les capacités ferroviaires et ouvrir le réseau à l'Europe, à l'innovation et à la concurrence, promouvoir un nouvel équilibre économique de gestion de l'infrastructure ferroviaire.

En région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Réseau Ferré de France a pour objectifs de :

- constituer un système ferroviaire performant à l'horizon 2040 alliant réseau classique et grande vitesse. Les projets en cours, dont celui de la LGV PACA, vont contribuer à l'amélioration de l'offre ferroviaire dans une région soumise à de fortes contraintes géographiques et à une importante saturation routière ;
- développer le transport ferroviaire de fret, avec notamment de meilleures dessertes du grand port maritime de Marseille ;
- optimiser l'offre commerciale pour mieux satisfaire les clients du rail ;
- cadencer les circulations ferroviaires dès 2012 pour faciliter l'usage du train.

Marc SVETCHINE
Directeur régional Provence-Alpes-Côte d'Azur



Repères chronologiques

- 1997 Création de Réseau Ferré de France.
- Juillet 2004 Création de la direction régionale Provence-Alpes-Côte d'Azur.
- 26 mars 2005 Réouverture de la ligne Cannes-Grasse (inscrite au CPER 2000-2006). La fréquentation moyenne est de 60 000 voyageurs par mois.
- 21 février au 8 juillet 2005 Débat public LGV PACA.
- 6 décembre 2005 Le conseil d'administration de RFF décide la poursuite du projet de la LGV PACA.
- Mars 2007 Lancement des travaux de création d'une troisième voie ferrée entre Antibes et Cagnes-sur-Mer.
- Signature du CPER 2007-2013.
- 10 octobre 2008 Lancement des travaux de modernisation de la ligne des Alpes du Sud.
- 14 décembre 2008 Réouverture de la ligne Marseille-Aix-en-Provence après deux ans de travaux.
- 16 juillet 2009 Le conseil d'administration de RFF décide de lancer les études préalables à l'enquête d'utilité publique sur le scénario « Métropoles du sud » de la LGV PACA choisi par le gouvernement.
- 19 novembre 2009 Lancement des travaux de création d'une troisième voie ferrée entre Marseille et Aubagne.

Réseau et patrimoine ferroviaire en Provence-Alpes-Côte d'Azur

25 millions de km parcourus par les trains de quatre entreprises (SNCF, Euro Cargo Rail, Europorte France, VFLI).

1 253 km de lignes (4,4% du réseau national) dont 93 km de LGV, 692 km à double voie (55% du total régional), 670 km de lignes électrifiées (53% du total régional).

3 490 ouvrages d'art dont 247 tunnels et 158 viaducs.

Ponts rails : 32 km de longueur cumulée, soit 6,5 % du total national.
Tunnels : 98 km de longueur cumulée, soit 17% du total national.

144 gares et points d'arrêt.
350 passages à niveau.
154 postes d'aiguillage.
86 installations terminales embranchées.
50,9 M m² d'emprises ferroviaire appartenant à RFF, dont 4,5 M m² de terrains hors plateformes de voies principales, dont 2,1 M m² de bâtis.