

Ligne Avignon – Marseille par Miramas

Renouvellement de voie
entre Berre et Pas-des-Lanciers



DOSSIER DE PRESSE
Gare de Pas-des-Lanciers – 26 mai 2010



Sommaire

Communiqué de Presse	Page 3
Pourquoi ?	Page 4
Comment ?	Page 5
Les travaux 2010	Page 6
Le renouvellement des voies en PACA	Page 7
Les chiffres clefs	Page 8

CONTACTS PRESSE

RFF : Catherine SOUCHON
Tél. : 04 96 17 02 98

SNCF : Michaël DIRADOURIAN
Tél. : 04 95 04 90 90



Pas-des-Lanciers, le 26/05/2010

Renouvellement de la voie ferrée entre Berre et Pas-des-Lanciers

**Un des plus grands chantiers de renouvellement en France :
600 personnes par jour en moyenne sur le chantier !**

Dans le cadre de sa mission de maintenance et de modernisation du réseau ferroviaire, Réseau Ferré de France réalise des travaux de renouvellement de la ligne Avignon-Marseille par Miramas. Une importante opération de renouvellement sur la section de ligne située entre Berre et Pas-des-Lanciers se déroule **du 25 mai au 8 septembre 2010**.

Aujourd'hui, mercredi 26 mai 2010,

Françoise ACHARD
Chef du Service Projets d'Investissement
de Réseau Ferré de France



Olivier MONNOT,
Directeur Délégué du TER PACA
SNCF



**organisent un point presse
en gare de Pas-des-Lanciers (Commune de St Victoret).**

Cette opération de renouvellement est traitée avec de moyens lourds mobiles et entièrement mécanisés de type industriel, que l'on appelle « Suite Rapide », permettant de réaliser jusqu'à 800 m de renouvellement par jour.

Il existe seulement 2 « trains » de ce type en France, intégrant de nombreux engins les uns à la suite des autres : un train de pose de voie de 750 m de long et d'une masse de 2800 tonnes, un train de pose de dégarnissage de 750 m de long et d'une masse de 3200 tonnes, un train de ballast neuf de 450 m de long, 22 trémies et 1800 tonnes, un train de finitions de 250 m de long, quatre bourreuses, deux régaleuses, un stabilisateur.

Sur la section entre Berre et Pas-des-Lanciers, près de 38 km de voie seront renouvelés, ce qui correspond aux remplacements complets d'environ :

- **76 km de rails,**
- **63 000 traverses,**
- **75 000 tonnes de ballast.**

Ce chantier impressionnant mobilise **plus de 600 personnes** en moyenne par jour. Les travaux principaux débiteront **le 2 juin 2010**.

Le coût de cette opération de renouvellement de voie s'élève à **48,5 millions d'euros** financés entièrement par Réseau Ferré de France.

CONTACTS PRESSE

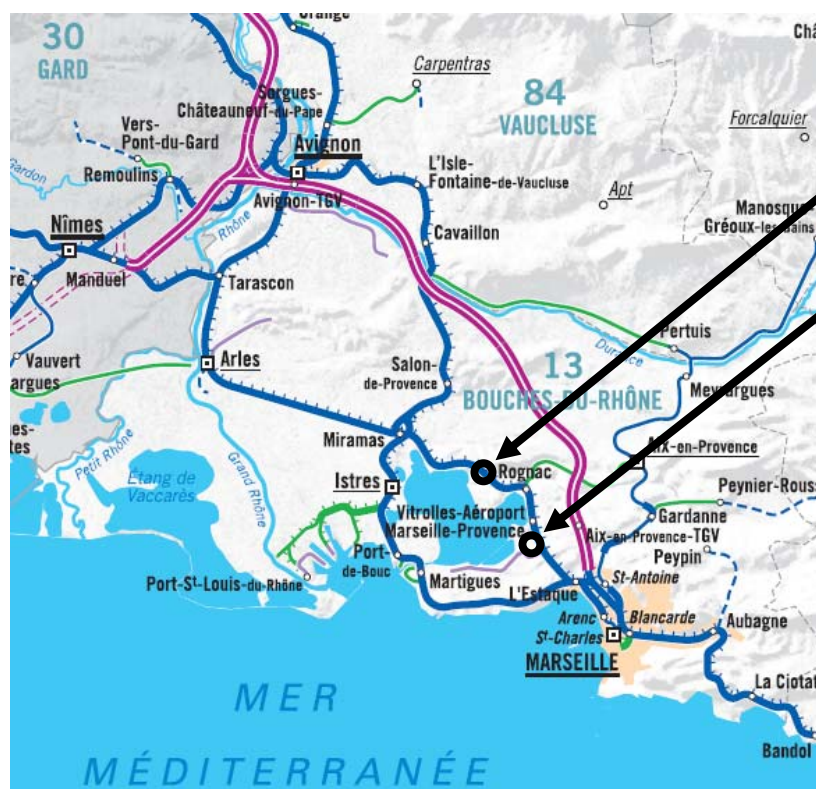
RFF : Catherine SOUCHON
Tél. : 04 96 17 02 98

SNCF : Michaël DIRADOURIAN
Tél. : 04 95 04 90 90

Pourquoi ?

La section de ligne à renouveler Berre / Pas-des-Lanciers est située sur une ligne ferroviaire très fréquentée.

- La section se trouve sur la ligne Paris-Avignon-Marseille passant par Miramas.
- Cette ligne à double voie électrifiée est dédiée aux transports voyageurs et fret.
- Le trafic de cette ligne est parmi les plus denses de la région. Et la fréquentation des voyageurs augmente d'année en année compte tenu de la congestion du réseau routier
- La dernière opération de renouvellement de voie date de 1976. Pour préserver la qualité, le confort et la sécurité des voyageurs dans les trains ainsi que la fiabilité des lignes, ce type de travaux est indispensable tous les 30 à 50 ans.



Berre

Pas-des-Lanciers
(commune de
St Victoret)

➔ L'utilisation grandissante du réseau et le vieillissement des infrastructures nécessitent aujourd'hui des travaux de renouvellement de grande envergure indispensables pour l'avenir et pour le développement local.

CONTACTS PRESSE

RFF : Catherine SOUCHON
Tél. : 04 96 17 02 98

SNCF : Michaël DIRADOURIAN
Tél. : 04 95 04 90 90

Comment ?

Un renouvellement de voie consiste à remplacer tout ou partie – selon l'état – des éléments constitutifs de la voie : ballast, traverses, rails, dispositifs de fixation des rails sur les traverses.

Cette opération se déroule en plusieurs étapes :

■ **L'approvisionnement en matériaux**

■ **La dépose de la voie** : les engins retirent la totalité des éléments constitutifs de la voie ferrée.

■ **Le dégarnissage** consiste à retirer le ballast (lit de pierres concassées, placé sous la voie ferrée, qui permet de la maintenir). Le ballast extrait est remplacé par un ballast neuf.

■ **La pose** de traverses et de rails neufs.

■ **Le relevage et la stabilisation de la voie** : on soulève la voie pour la mettre dans sa position définitive

■ **La libération** a pour but de supprimer les contraintes du rail afin que la voie ne se déforme pas à cause des variations de température.

Les engins de travaux

Le renouvellement de voie entre Berre et Pas-des-Lanciers est réalisé par des moyens lourds, mobiles et entièrement mécanisés, de type industriel, appelés « suite rapide ».
La suite rapide est constituée des engins suivants :

- 1 train de pose de voie de 750 m de long et d'une masse de 2800 tonnes ;
- 1 train de pose de dégarnissage de 750 m de long et d'une masse de 3200 tonnes permettant d'enlever le vieux ballast ;
- 1 train de ballast neuf de 450 m de long, 22 trémies, 1800 tonnes ;
- 1 train de finitions de 250 m de long ;
- 4 bourreuses pour positionner la voie et compacter le ballast sous les traverses ;
- 2 régaleuses pour répartir uniformément le ballast ;
- 1 stabilisateur pour la stabilisation de la voie.

CONTACTS PRESSE

RFF : Catherine SOUCHON
Tél. : 04 96 17 02 98

SNCF : Michaël DIRADOURIAN
Tél. : 04 95 04 90 90

Les travaux

Pour permettre l'écoulement du trafic, des travaux pour la création d'Installations Temporaires de Contre Sens (ITCS) sont réalisés.

Ces installations, en service du 17 mai au 11 octobre 2010, permettant les circulations dans les 2 sens sur les 2 voies aident à dégager des planches travaux pouvant aller jusqu'à 9h00 sur la voie de chantier et limite l'impact sur les circulations ferroviaires.

Période de travaux : du 25 mai 2010 au 8 septembre 2010

■ **Travaux préparatoires : du 25 mai 2010 au 1^{er} juin 2010**

Tronçonnage de rails et sondage.
Acheminement des matériaux sur place.

Travaux réalisés de nuit.

■ **Travaux principaux :**

- **Voie 2 : du 2 juin au 10 juillet 2010**
- **Voie 1 : du 26 juillet au 24 août 2010**

Travaux réalisés du lundi au vendredi, de 3h à 14h.

■ **Travaux confortatifs et de finitions :**

- **Voie 2 : du 15 juillet au 23 juillet 2010**
- **Voie 1 : du 25 août au 8 septembre 2010**

Ramassage des anciens matériaux et opérations diverses.

Travaux réalisés de nuit.

■ **Travaux connexes :**

Les quais de la gare de Berre seront impactés par les travaux le 15 juillet afin de permettre le passage des engins.

Le montant de ces travaux de renouvellement s'élève à 48,5 millions d'euros, financés entièrement par Réseau Ferré de France.

CONTACTS PRESSE

RFF : Catherine SOUCHON
Tél. : 04 96 17 02 98

SNCF : Michaël DIRADOURIAN
Tél. : 04 95 04 90 90



Le renouvellement des voies en PACA

En 2010, d'importants chantiers de renouvellement en région Provence-Alpes-Côte d'Azur

Cette année, Réseau Ferré de France mobilise **73,8 millions d'euros** pour le renouvellement du réseau ferré en Provence-Alpes-Côte d'Azur. Les travaux, sous maîtrise d'œuvre de la SNCF, seront financés en grande partie par Réseau Ferré de France et se répartissent comme suit :

■ **19,1 millions d'euros** sur la ligne des Alpes du Sud (co-financés par l'Etat, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, le Département des Hautes-Alpes et RFF)

■ **54,7 millions d'euros** sur fonds propres RFF :

➔ Suite rapide Berre / Pas-des-Lanciers : **48,5 millions d'euros** pour 38 km de renouvellement de voie

➔ Renouvellement des appareils de voie : **4,8 millions d'euros**

➔ Tunnel de Saint Cyr : **1,4 millions d'euros**

En 2009

Les investissements pour le renouvellement du réseau ferré en PACA sont de **64 millions d'euros**.

En 2008

Les investissements pour le renouvellement du réseau ferré en PACA sont de **56 millions d'euros**.

En novembre 2008, RFF a signé avec l'Etat un contrat de performance.

Au terme de ce contrat, RFF est conforté dans ses trois vocations essentielles : rénover et moderniser le réseau, vendre les capacités ferroviaires et ouvrir le réseau à l'Europe, à l'innovation et à la concurrence, promouvoir un nouvel équilibre économique de gestion de l'infrastructure ferroviaire. Inscrit dans la logique du Grenelle de l'environnement au cours duquel il avait été décidé de privilégier le ferroviaire, mode de transport des personnes et des marchandises le plus favorable à l'environnement, **ce contrat est un puissant accélérateur de modernisation du réseau ferroviaire existant.**

CONTACTS PRESSE

RFF : Catherine SOUCHON
Tél. : 04 96 17 02 98

SNCF : Michaël DIRADOURIAN
Tél. : 04 95 04 90 90



Les chiffres clefs

■ Une section de travaux de près de **38 km**

■ Programme des travaux : **du 25 mai au 8 septembre 2010**

Travaux préparatoires :
du 25/05 au 01/06/10

Travaux principaux :
du 02/06 au 10/07/2010 : de 3h à 14h
du 26/07 au 24/08/2010 : de 3h à 14h

Travaux confortatifs et de finition :
du 15/07 au 23/07 : de 22h30 à 6h30
du 25/08 au 08/09/2010 : de 22h30 à 6h30

■ Financement RFF à 100 % : **48,5 millions d'euros**

■ Ces travaux mobilisent :

- Jusqu'à **600 personnes** sur le chantier
- **76 km de rails**
- **63 000 traverses**
- **75 000 tonnes de ballast**
- 1 train de pose de voie de 750 m de long et d'une masse de 2800 tonnes ;
- 1 train de pose de dégarnissage de 750 m de long et d'une masse de 3200 tonnes permettant d'enlever le vieux ballast ;
- 1 train de ballast neuf de 450 m de long, 22 trémies, 1800 tonnes ;
- 1 train de finitions de 250 m de long ;
- 4 bourreuses pour positionner la voie et compacter le ballast sous les traverses ;
- 2 régaleuses pour répartir uniformément le ballast ;
- 1 stabilisateur pour la stabilisation de la voie.

■ Rendement journalier : **878 m par jour**



Réseau Ferré de France assure la maîtrise d'ouvrage des travaux.



La SNCF assure la maîtrise d'ouvrage déléguée et la maîtrise d'œuvre des travaux.



ETF est l'entreprise en charge des travaux de « suite rapide » entre Berre et Pas-des-Lanciers

CONTACTS PRESSE

RFF : Catherine SOUCHON
Tél. : 04 96 17 02 98

SNCF : Michaël DIRADOURIAN
Tél. : 04 95 04 90 90

