

Avancement de l'opération  
Novembre 2010



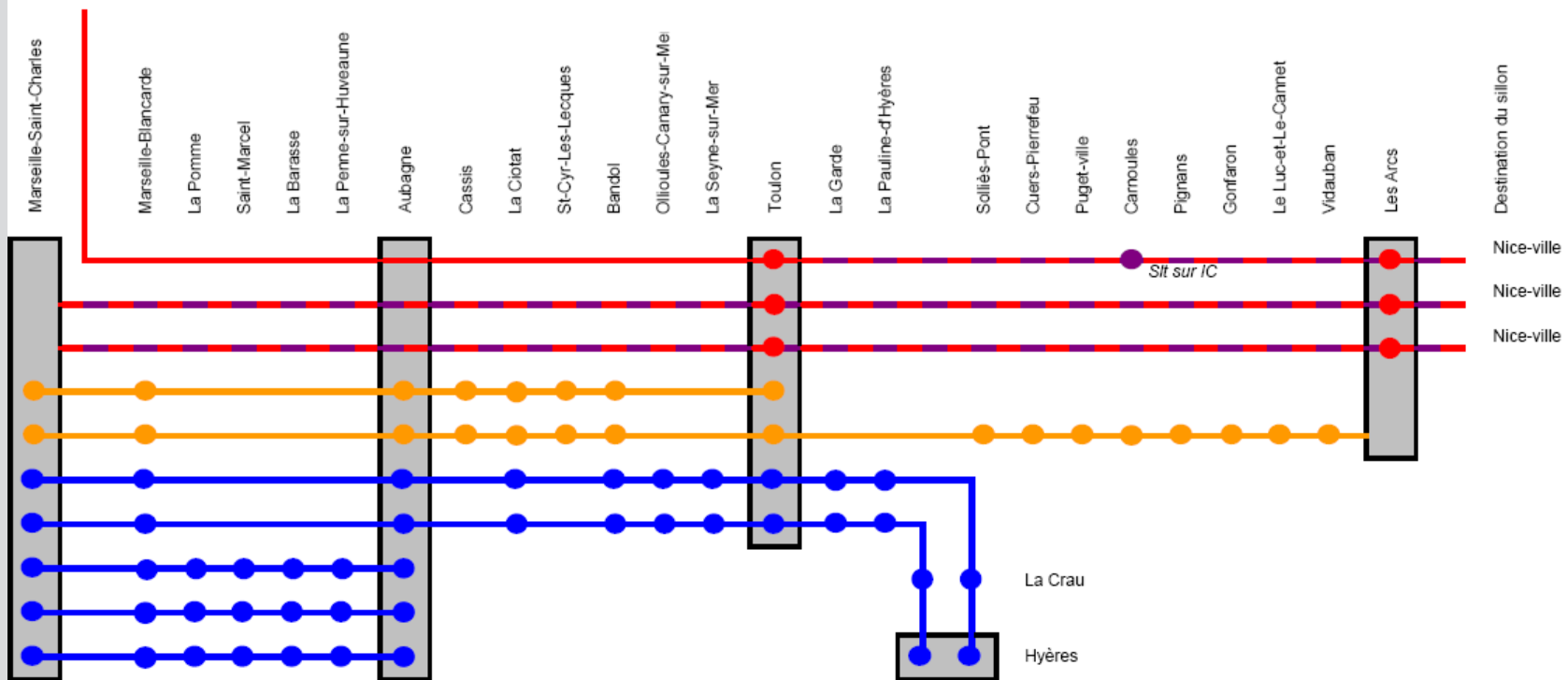
# La desserte ferroviaire

3 TER/h omnibus + 4 TER/h semi-directs (desserte cadencée)

Actuel: 151 trains (dont 83 TER)

2015: 262 trains (dont 198 TER)

VERSION FINALE DU SCENARIO ALTERNATIF 2

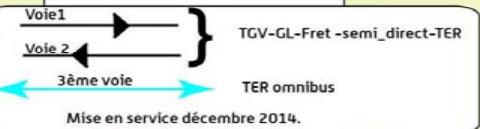


# Les travaux de la 3<sup>e</sup> voie

## CREATION 3<sup>ème</sup> VOIE MARSEILLE-AUBAGNE (13 km)

- 1) Travaux de St-Charles à La Blancarde : signalisation et pose de voies. Réalisation fin 2012.
  - 2) Travaux élargissements de ponts et créations de murs.
  - 3) Terrassement, assainissement, pose de voies.
  - 4) Travaux électrification, signalisation.
  - 5) Aménagement des quais, aménagements paysagers.
- } Réalisation 2010 - 2014.

### PRINCIPE GENERAL D'EXPLOITATION



- Pôle d'échanges
- Futur pôle d'échanges - nouvelle halte de La Barasse
- Gares et haltes existantes



Fla le 19/11/2010

# Marseille St Marcel : Passerelle



Passerelle Halte de St Marcel Bd Rousseau  
(suppression du passage à niveau (PN) n°1)

Accès aux quais et  
traversées de part et d'autre de la voie ferrée

# Marseille : Murs de soutènement et passerelle PN2



Mur secteur Air Bel



Mur Bd Netty



Passerelle Traverse de La Planche  
(suppression du PN2)  
Traversées de part et d'autre de la  
voie ferrée

# La Penne sur Huveaune: passerelle

Passerelle  
Accès aux quais



# Aubagne: Chemin de La Vallée



Mur de soutènement  
Permet la réalisation de la 3<sup>ème</sup> voie  
Chemin de La Vallée

# Des travaux sous circulations ferroviaires

## Réalisation de passerelle



## Réalisation de murs de soutènement



## Travaux de voiries

# Planning

- Dossier Projet Banalisation: finalisé
- Dossier Projet 3<sup>ème</sup> voie: en cours d'études, prévu pour 1<sup>er</sup> trimestre 2011
  
- Travaux en cours: date de réalisation
  - Libération d'emprises (caniveaux, caténaires, bâtis, etc): en cours
  - Passerelles St Marcel et La Penne sur Huveaune : génie civil fin 2010 et Ascenseurs début 2011
  - Passerelle St Marcel PN2: génie civil fin 2010, Ascenseurs :début 2011
  - Chemin du mouton élargissement: Novembre 2010
  - Mur d'Aubagne GCT1: génie civil décembre 2010 / aménagements routiers début 2011
  - Génie civil (ponts, murs de soutènement, ouvrages hydrauliques,..)
    - Lot A (Blancarde – La Pomme ) : en cours de travaux, Lot B (La Barasse – Aubagne) : notifié,
    - Lot C (La Pomme/ La Barasse): en cours d'analyse
  
- Travaux globaux:
  - Travaux génie civil : Lot A et B début 2012, et Lot C mi 2013
  - Travaux Marseille – Blancarde: voies et signalisation : fin 2012
  - Travaux pose de 3<sup>ème</sup> voie (plateforme, voie, énergie, signalisation): fin 2014

**Mise en service: Fin 2014**