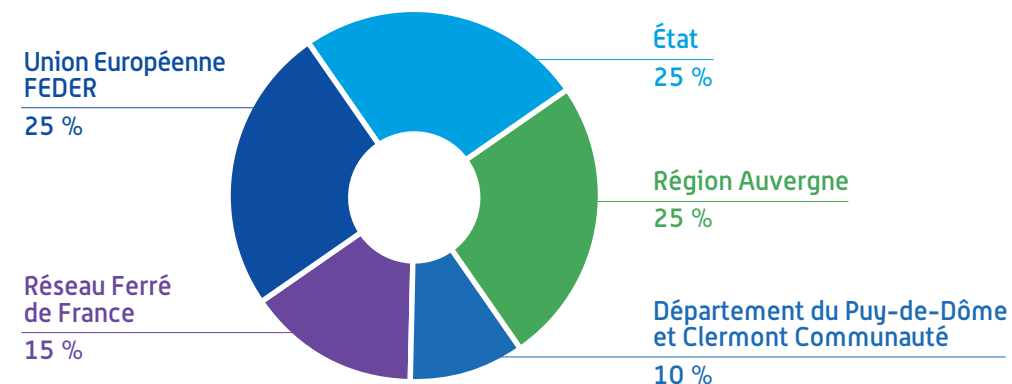


Les chiffres du projet

Le coût du projet s'élève à 15 M€.
Différents partenaires participent à son financement, sous la maîtrise d'ouvrage de Réseau Ferré de France :

- Union Européenne - FEDER : 3,75 M€
- État : 3,75 M€
- Région Auvergne : 3,75 M€
- Département du Puy-de-Dôme et Clermont Communauté : 1,5 M€
- Réseau Ferré de France : 2,25 M€

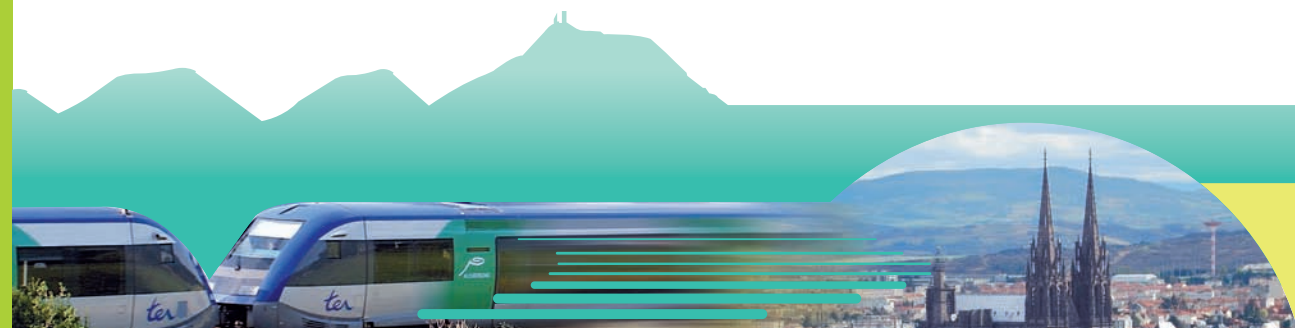


Autres opérations ferroviaires engagées sur la ligne Volvic-Thiers :

- Travaux de renouvellement de la voie : 20 M€ seront investis dans le cadre du Plan Rail Auvergne ; le premier chantier aura lieu en 2009 entre Pont-de-Dore et Thiers et se poursuivra sur le reste de l'axe en 2011.
- Réaménagement des quais en gare de Clermont-Ferrand afin de les rendre accessibles à tous, dans le cadre du projet de pôle d'échanges intermodal (en cours d'études).

etcompagnie - RC Lyon B 421 203 555 - Crédits photos: RFF / TDS, Philippe Ciraud, SNCF / DAAB / ATA Sud-Est, Fotolia - 04/09 - 4.000 ex. - Papier 100% recyclé - IMPRIMERIE

AGGLOMÉRATION DE CLERMONT-FERRAND DESSERTE FERROVIAIRE > EST-OUEST <



+ de trains, + souvent, + directs



FRANCE — LANGUEDOC ROUSSILLON — MIDI PYRÉNÉES — NORD PAS DE CALAIS PICARDIE — PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR — RHÔNE ALPES AUVERGNE
 ALSACE LORRAINE CHAMPAGNE ARDENNE — AQUITAINE POITOU CHARENTES — BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ — BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE — CENTRE LIMOUSIN — HAUTE ET BASSE NORMANDIE — ÎLE DE FRANCE — LANGUEDOC ROUSSILLON — MIDI PYRÉNÉES — NORD PAS DE CALAIS PICARDIE — PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR — RHÔNE ALPES AUVERGNE
 BELGIË — NEDERLAND — DANMARK — SVERIGE — SUOMI — ESTI — LATVIJA — LIETUVA — POLSKA — SLOVENSKO — ÖSTERREICH — ČESKÁ REPUBLIKA — DEUTSCHLAND — LUXEMBOURG — FRANCE
 ALSACE LORRAINE CHAMPAGNE ARDENNE — AQUITAINE POITOU CHARENTES — BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ — BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE — CENTRE LIMOUSIN — HAUTE ET BASSE NORMANDIE — ÎLE DE FRANCE — LANGUEDOC ROUSSILLON — MIDI PYRÉNÉES — NORD PAS DE CALAIS PICARDIE — PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR — RHÔNE ALPES AUVERGNE
 ALPES — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMANCE — DÉVELOPPEMENT DURABLE — ACCOMPAGNER



Projet co-financé par l'Union européenne
Fonds européen de développement régional
FEDER





Face au développement de l'agglomération de Clermont-Ferrand, le train doit s'adapter et se mettre toujours plus au service de la mobilité quotidienne des populations.

Le transport ferroviaire doit être performant et attractif, offrant une alternative à l'usage systématique de la voiture et en concordance avec les préoccupations environnementales d'aujourd'hui.

Aujourd'hui

Un territoire de **282 000 habitants**, porteur de 144 000 emplois

Plus de **350 000 voyageurs** par an sur les TER entre Clermont-Ferrand et Thiers

Chaque année, **10% de fréquentation en plus**

11 allers-retours par jour entre Clermont-Ferrand et Thiers

Le projet

Le projet d'amélioration du réseau ferroviaire périurbain clermontois s'articule autour de trois grandes réalisations :

- 15 M€ d'investissement
- Davantage de trains entre Clermont-Ferrand et Thiers, grâce à un nouveau point de croisement à Aulnat
- Un débit amélioré entre Volvic et Clermont-Ferrand, avec une signalisation plus performante



À Aulnat : doublement de la voie et création d'une halte voyageurs

- Au niveau de la future halte, doublement de la voie sur 700 m dégageant une section dite d'évitement où les trains peuvent se croiser. Le trafic peut ainsi être considérablement augmenté, pouvant passer de 11 à 20 allers-retours entre Clermont-Ferrand et Thiers.
- Création d'une halte offrant un point d'arrêt et de desserte supplémentaire, au bénéfice des populations riveraines et des salariés de la zone aéroportuaire. L'architecture de cette halte privilégie modernité et confort avec une passerelle alliant béton, métal et verre, et dotée d'ascenseurs ; et sur les quais : abris, bancs, système d'information voyageurs ...



Le projet de passerelle à Aulnat

En gare de Vertaizon : aménagement et modernisation

- Adaptation de la signalisation avec ajout d'un équipement dédié aux trains en terminus, et motorisation des aiguillages.
- Mise en œuvre d'un poste de commande informatisé afin de mieux gérer le trafic en gare.
- Suppression de voies de stationnement devenues inutiles ; la surface ainsi dégagée sera rendue disponible pour d'éventuels aménagements de parking.

Entre Clermont-Ferrand et Durtol : optimisation du système de signalisation

- Installation d'un canton supplémentaire, système de signalisation garantissant un espacement minimum entre les trains. Le débit et la régularité des trains s'en trouvent nettement améliorés.

2012

MISE EN SERVICE PROGRESSIVE

2011

TRAVAUX DE SIGNALISATION À AULNAT ET VERTAIZON

2010

TRAVAUX DE RÉALISATION DE LA HALTE D'AULNAT

2009

ÉTUDES DE PROJET

MAI 2009

ENQUÊTE PUBLIQUE

Demain

Des trajets directs entre l'est et l'ouest de Clermont-Ferrand

Une offre de **20 allers-retours par jour** entre Clermont-Ferrand et Vertaizon

Un train toutes les **20 mn** aux heures de pointe entre Clermont-Ferrand et Thiers

Une meilleure desserte de la zone aéroportuaire d'Aulnat

700 000 voyageurs attendus suite aux améliorations



À l'horizon 2012, la mise en œuvre du projet d'amélioration de la desserte ferroviaire de l'agglomération clermontoise va fluidifier la liaison est-ouest : davantage de trains, plus souvent, et des trajets directs d'un bout à l'autre de l'axe.

L'ensemble du réseau TER périurbain et le jeu des correspondances en gare de Clermont-Ferrand s'en trouvent renforcés, notamment avec l'axe ferroviaire nord-sud.