

Plan Rail Auvergne

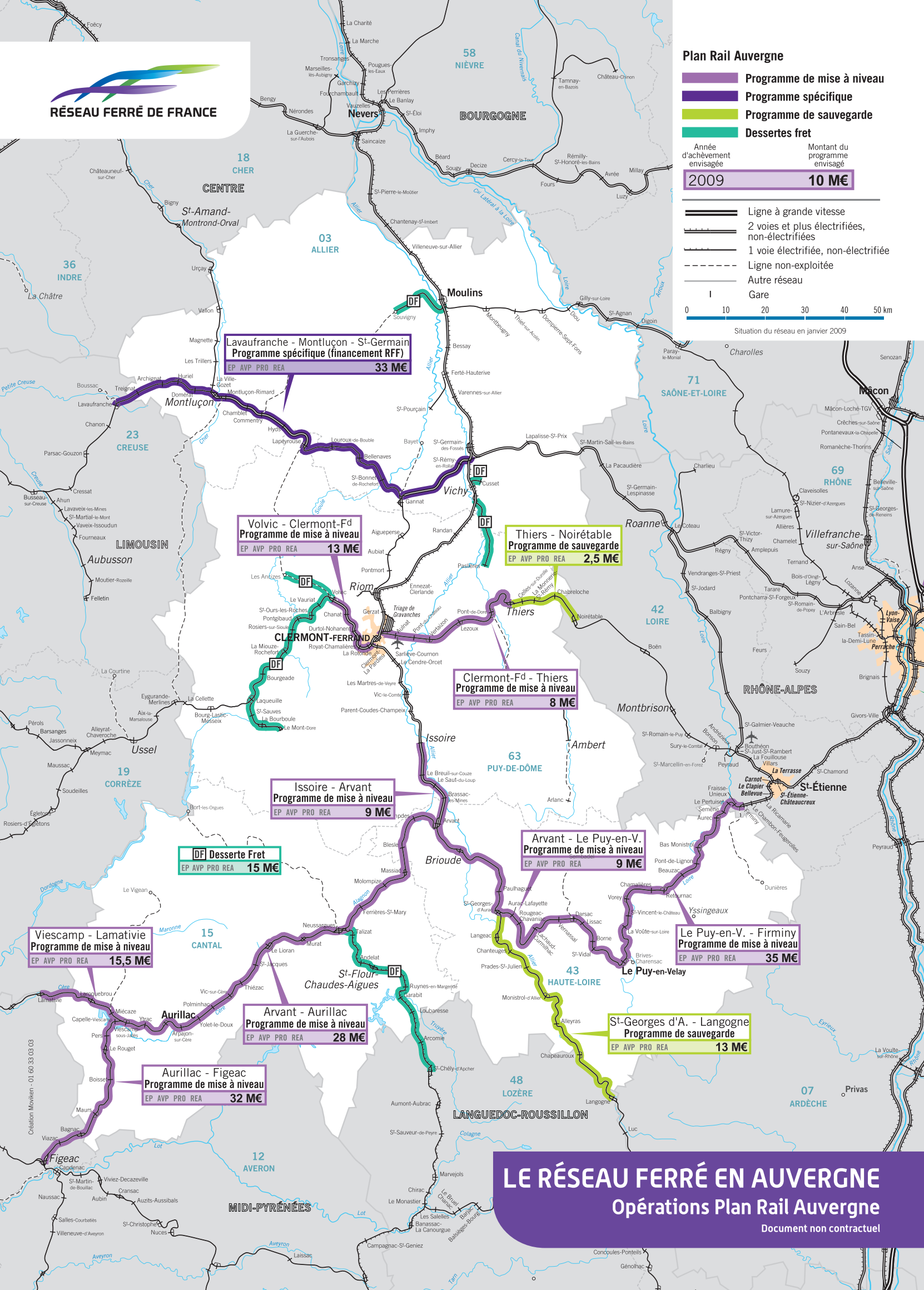
- Programme de mise à niveau
- Programme spécifique
- Programme de sauvegarde
- Dessertes fret

Année d'achèvement envisagée	Montant du programme envisagé
2009	10 M€

- Ligne à grande vitesse
- 2 voies et plus électrifiées, non-électrifiées
- 1 voie électrifiée, non-électrifiée
- Ligne non-exploitée
- Autre réseau
- Gare

0 10 20 30 40 50 km

Situation du réseau en janvier 2009



Lavaufrance - Montluçon - St-Germain
Programme spécifique (financement RFF)
EP AVP PRO REA 33 M€

Volvic - Clermont-Fd
Programme de mise à niveau
EP AVP PRO REA 13 M€

Thiers - Noirétable
Programme de sauvegarde
EP AVP PRO REA 2,5 M€

Clermont-Fd - Thiers
Programme de mise à niveau
EP AVP PRO REA 8 M€

Issoire - Arvant
Programme de mise à niveau
EP AVP PRO REA 9 M€

Arvant - Le Puy-en-V.
Programme de mise à niveau
EP AVP PRO REA 9 M€

DF Desserte Fret
EP AVP PRO REA 15 M€

Viescamp - Lamativie
Programme de mise à niveau
EP AVP PRO REA 15,5 M€

Le Puy-en-V. - Firminy
Programme de mise à niveau
EP AVP PRO REA 35 M€

Arvant - Aurillac
Programme de mise à niveau
EP AVP PRO REA 28 M€

Aurillac - Figeac
Programme de mise à niveau
EP AVP PRO REA 32 M€

St-Georges d'A. - Langogne
Programme de sauvegarde
EP AVP PRO REA 13 M€

LE RÉSEAU FERRÉ EN AUVERGNE
Opérations Plan Rail Auvergne

Document non contractuel