



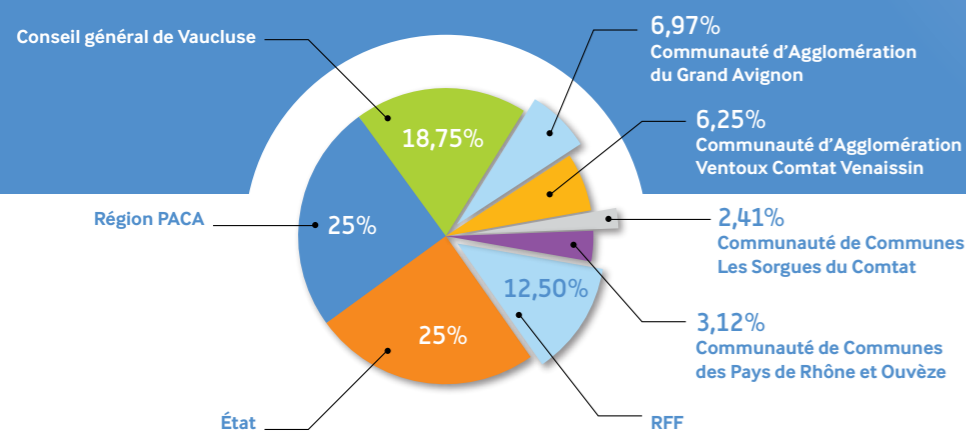
LE PROJET EN BREF

Le projet de réouverture aux voyageurs de la liaison ferroviaire Avignon-Carpentras vise à relier les bassins de vie d'Avignon et de Carpentras. Alternative à la voiture sur un axe fortement congestionné, elle permettra non seulement d'effectuer ce trajet en 30 minutes, mais aussi d'accéder directement à la grande vitesse en gare d'Avignon TGV, terminus de la ligne.

Pour atteindre ces objectifs, les 16 kilomètres de la ligne actuellement empruntée par le fret entre Sorgues et Carpentras seront totalement modernisés et sécurisés : remplacement et adaptation de la voie ; rénovation des ouvrages d'art ; signalisation automatique ; aménagement des gares ; fermeture de 9 passages à niveau (plus 1 piéton) sur les 12 existants, avec des aménagements complémentaires.

Le montant global du projet est de 73 millions d'euros pour la liaison Avignon Centre – Carpentras. L'aménagement des gares est en cours d'évaluation financière et fera l'objet de financements spécifiques.

Le projet est inscrit au contrat de Projets Etat-Région (2007-2013). Les études sont financées par l'ensemble des partenaires selon la clé de répartition suivante :



PAROLES D'ÉLUS ET DE PARTENAIRES

Olivier Morzelle, Directeur DDT
 « C'est un projet important d'aménagement global du territoire. Comment faire pour le valoriser au mieux ? En étudiant la densité autour des gares, la réorganisation des transports collectifs, les points d'intermodalité. »

Cécile Helle, Conseil Régional PACA, Vice-Présidente à l'aménagement du territoire

« La Région est convaincue qu'au-delà d'une nouvelle offre de transport public, la réouverture aura un impact positif sur l'attractivité et l'aménagement du territoire d'Avignon/Carpentras. »

Michel Bayet, Conseiller général
 « La RD942 connaît un trafic sans cesse croissant, avec 8 véhicules sur 10 utilisés par une seule personne. On a donc besoin de projets qui répondent aux objectifs du Grenelle de l'environnement. »

François Leleu, Adjoint au maire d'Avignon, chargé des transports, Vice-Président du Grand Avignon
 « C'est un projet structurant qui complète les projets futurs d'Avignon, comme le tramway, et va structurer le territoire de l'agglomération. »

Guy Moureau, Maire d'Entraigues-sur-la-Sorgue
 « C'est un dossier décisif pour le Vaucluse afin d'inverser la logique du tout voiture. »

Lucien Stanzione, Maire d'Althen-des-Paluds
 « C'est un projet considérable pour notre département. Le bassin de développement du Vaucluse sera le bassin Avignon/Carpentras. »

Christian Gros, Maire de Montoux
 « Cette ouverture est un élément important d'aménagement du territoire. »

Francis Adolphe, Maire de Carpentras
 « C'est un projet très attendu face aux 90 000 véhicules / jour qui empruntent la 2 x 2 voies ; c'est plus que sur l'autoroute ! »

Alain Milon, ancien Maire de Sorgues, Président de la CCPRO
 « Un projet essentiel pour l'aménagement de la commune, le développement durable, qui s'inscrit dans l'agenda 21 de la ville de Sorgues. »

Gilles Vève, Président du SCOT et Vice-Président de la COVE en charge de l'aménagement du territoire
 « La réouverture de cette ligne est une opportunité indéniable pour notre territoire, dans le cadre du développement économique, du développement touristique, et de la mobilité durable, en lien avec l'étude d'optimisation du réseau de transport public "Trans'CoVe". »

COMMENT S'EST DÉROULÉE LA CONCERTATION ?

- Information du public sur les modalités de concertation par voie de presse (**13 insertions**) et affichage (**400 affiches** diffusées localement – mairies, gares, commerces de proximité).
- Mise à disposition de **6.800 plaquettes** de présentation du projet et **10.750 fiches** gares et passages à niveau en mairies, en gares et chez les partenaires institutionnels.
- Mise à disposition de **29.000 dépliant**s d'information en mairies, en gares, en boîtes aux lettres, chez les partenaires et associations, dans les lieux publics, chez les commerçants.
- Installation d'une **exposition** composée de panneaux pédagogiques dans les 6 mairies concernées et en gares d'Avignon-Centre, Sorgues et Carpentras.
- Mise en place, dans les mairies, d'un **registre** réservé au public aux heures d'ouverture.
- Mise à disposition du public d'une adresse postale, d'un **site Internet** projet www.reouverture-avignon-carpentras.fr et d'une adresse électronique.
- Organisation de **6 réunions publiques** à Entraigues-sur-la-Sorgue, Avignon, Althen-des-Paluds, Carpentras, Sorgues et Montoux.

LA CONCERTATION :

Une période d'écoute et d'échanges avec le public pour aboutir à un projet partagé

Les débats ont été riches lors de cette concertation préalable à l'enquête publique, organisée au titre de l'article L300-2 du code de l'urbanisme. Lors des différents échanges, que ce soit en réunions publiques, dans les registres, les courriers ou les courriels, diverses problématiques ont émergé.

OPPORTUNITÉ DE LA RÉOUVERTURE DE LA LIGNE AVIGNON-CARPENTRAS

Mieux desservir le Vaucluse qui connaît une des plus fortes croissances démographiques de France

Ce projet est globalement attendu par la population : les habitants veulent le train. Son intérêt sur l'environnement et le déplacement des personnes sur le territoire local (et même national grâce à la liaison avec la ligne TGV) est incontestable. En revanche, sa rentabilité est parfois remise en question.

Premières réponses de RFF et ses partenaires :

Favoriser le transport ferroviaire est un choix de société conforme aux engagements de la France, notamment ceux du Grenelle de l'Environnement. Le développement des transports collectifs est dorénavant une priorité, et le maître d'ouvrage doit s'attacher à minimiser les effets négatifs de la réouverture de la ligne Avignon-Carpentras sur les riverains. Par ailleurs, la desserte élevée prévue (19 allers-retours quotidiens) assurera la rentabilité de l'investissement et la pérennité de cette ligne.

AMÉNAGEMENTS INFRASTRUCTURES

Un projet pensé pour les habitants et l'économie du territoire

Les principales interrogations soulevées sont l'électrification éventuelle de la ligne, le type de matériel roulant mis en place, le maintien des emprises. Quelques inquiétudes ont aussi été exprimées sur l'avenir du fret et sur la possible dévalorisation foncière des habitations situées à proximité de la voie.

Premières réponses de RFF et ses partenaires :

L'électrification de la ligne ne pose pas de problèmes techniques : elle n'est pas prévue dans cette opération, mais pourrait techniquement être réalisée ultérieurement si nécessaire. Quant au trafic de marchandises, il sera semblable à celui d'aujourd'hui car le fret est possible de jour, même avec le passage de TER. De manière générale, le fret n'est pas une activité remise en question par les partenaires. Son maintien est d'ailleurs plébiscité par les entreprises, avec la volonté de prendre les mesures conservatoires pour certains accès.

Paroles de...

Jeanne - Monteux

« Que les gens dans le train ne voient pas ce qu'il se passe dans nos maisons : c'est important pour notre vie quotidienne et la valeur de nos habitations. »

Paroles de...

Noëlle - Sorgues

« Le train Avignon-Carpentras sera une bouffée d'oxygène. »

ENVIRONNEMENT

Respecter le cadre de vie des populations, protéger la faune et la flore

Ce projet de réouverture est favorablement perçu du point de vue des enjeux environnementaux : le train permettrait de réduire les déplacements en voiture et par conséquent les émissions de CO₂. Concernant la protection du cadre de vie, des riverains ont réclamé des protections acoustiques et des panneaux de bois paysagers. Des aménagements hydrauliques à Althen-des-Paluds et sur les berges de la Sorgue ont également été demandés pour éviter tout risque d'inondation. Par ailleurs, quelques aménagements pour la faune sont souhaités.

Premières réponses de RFF et ses partenaires :

Concernant le bruit, la voie sera équipée de longs rails neufs et soudés, ce qui diminue le bruit à sa source, ainsi que d'une épaisseur de ballast renforcée, jouant le rôle « d'amortisseur » ; les TER sont également plus silencieux, plus courts, plus légers (9 à 10 fois) que les trains de fret. De surcroît, la réglementation en matière de bruit impose des seuils qui seront strictement respectés : les études acoustiques sont en cours de réalisation et seront communiquées lors de l'enquête publique. Tout comme les études loi sur l'eau, qui suivront la réglementation très stricte : par exemple, le projet ne devra pas générer de risque de crue supplémentaire.

Paroles de...

Jean-Luc - Carpentras

« Magnifique projet qui va dans le sens du développement durable. »

Paroles de...

Un habitant d'Althen-des-Paluds

« Faisons ce projet de réouverture pour les générations à venir. »

OFFRE DE SERVICES

Faire du transport ferroviaire un mode de déplacement fiable et attractif

La majorité des usagers souhaitent des horaires adaptés à leur rythme de vie : des trains plus tôt pour prendre le premier TGV (population active), des trains plus tard pour les festivals et divers événements régionaux (touristes, étudiants). Il est également demandé une tarification attractive pour fidéliser les usagers et garantir des trains remplis (tarifs étudiants, abonnements domicile / travail, etc.). Enfin, une majorité de personnes est en faveur d'une desserte cadencée, avec également, si possible, certains trains sans arrêt.

Premières réponses de RFF et ses partenaires :

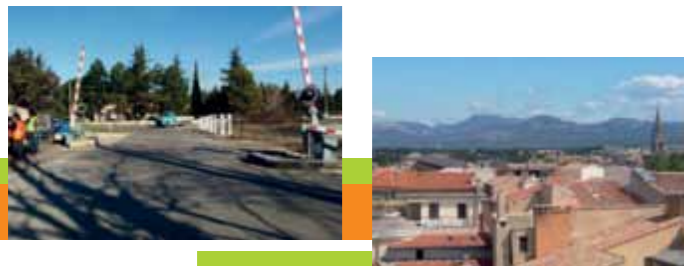
Les horaires de circulation envisagés sont de 6h à 21h, avec un train toutes les demi-heures en heure de pointe, et un train par heure en journée et en soirée. Ces horaires pourront évoluer, en fonction des besoins des voyageurs (connexions TGV, festival d'Avignon, etc.).

Paroles de...

Un habitant d'Avignon

« Les transports en commun, type trains, redeviendront vite à la mode. »





PASSAGES À NIVEAU

Des scénarios qui peuvent encore évoluer pour répondre au mieux aux besoins des habitants.

Des observations recueillies, se dégage une préférence nette pour des solutions de remplacement in situ plutôt que la redéfinition de nouveaux itinéraires de substitution.

Premières réponses de RFF et ses partenaires :

De nombreux accidents ont eu lieu ces dernières années sur les passages à niveau : leur suppression est par conséquent imposée par l'Etat. Le projet prévoit de supprimer 9 passages à niveau (plus un piéton) sur les 12 existants. Les 3 passages à niveau qui seraient conservés (PN 3 et 4 à Entraigues-sur-la-Sorgue et PN 10 à Monteux) sont situés à proximité des gares où les trains circulent lentement. Dans tous les cas, pour répondre aux inquiétudes des habitants, les partenaires s'engagent à ré-étudier les itinéraires de substitution proposés et à réfléchir à des aménagements complémentaires.

Focus sur...

LA SUPPRESSION DU PN PIÉTON 3BIS À ENTRAIGUES-SUR-LA-SORGUE

Un grand nombre de participants craignent plusieurs impacts négatifs sur leur cadre de vie, notamment la coupure en deux du village.

Paroles de...

Régis - Entraigues-sur-la-Sorgue

« La fermeture du passage à niveau piétons entraînerait un grave manque à gagner pour les commerçants du centre-ville. »

Premières réponses de RFF et ses partenaires :

Il semble difficile d'envisager un ouvrage de remplacement du PN3 bis, que ce soit un pont ou un souterrain ; notamment car il faudrait le rendre accessible aux personnes à mobilité réduite et donc installer des rampes d'accès presque aussi longues que l'itinéraire de substitution (300m contre 400m) et cela pour un coût de plus d'un million d'euros. La suppression de ce PN ne peut toutefois pas être remise en cause face au danger qu'il représente et aux risques de collision avec des piétons et notamment les enfants. Les études et la concertation avec les riverains et les habitants se poursuivent néanmoins.

Focus sur...

LES PN 7, 8, 9, 11 ET 12

Lors de la réunion publique de Monteux, les agriculteurs ont exprimé une forte inquiétude quant à l'impact du projet sur leurs exploitations et aux conditions de circulation liées aux modifications de parcours ; tout comme les entreprises proches du PN12 à Carpentras, qui sont toutefois conscientes de l'impossibilité de réaliser un ouvrage de remplacement.

Premières réponses de RFF et ses partenaires :

La dynamique de la concertation se poursuit, avec des réunions organisées avec le Syndicat des Agriculteurs, la Chambre d'Agriculture, les Sorgues du Comtat et le Conseil général d'une part, et les entreprises et la COVE d'autre part, afin de trouver ensemble les solutions les plus adaptées.

Paroles de...

Pierre Vincent, association Carpensud

« Pour le PN12, on comprend que le pont routier soit difficile et coûteux. Mais il y a 10 entreprises qui vont être en impasse, donc il faut les accompagner, les aider, car elles voient passer aujourd'hui 7000 véhicules / jour, et bientôt, elles ne verront plus rien passer. »

GARES ET HALTES

Des espaces humanisés à intégrer dans un projet global d'urbanisme.

Les habitants souhaitent que les gares du projet soient conçues comme de véritables « espaces de vie » et des lieux d'intermodalité : des parkings bien aménagés et une capacité d'accueil suffisante pour les automobilistes, des voies de rabattement pour les bus, des accès aux gares spécialement conçus pour les modes doux (piétons, cyclistes...).

Premières réponses de RFF et ses partenaires :

Toutes ces demandes ont bien été entendues ; les aménagements des gares, notamment le dimensionnement des parkings, sont en cours d'étude, en collaboration avec la SNCF et les collectivités concernées.

Focus sur...

LES HALTES D'AVIGNON-FACULTÉS, LE PONTET ET ALTHEN-DES-PALUDS

Ces haltes sont demandées par certains habitants, à Avignon, notamment pour les étudiants, au Pontet et à Althen-des-Paluds, afin d'optimiser l'utilisation de la ligne.

Premières réponses de RFF et ses partenaires :

Aujourd'hui, les 3 points d'arrêt supplémentaires sont étudiés et pourraient être réalisés lors d'une seconde étape. La réalisation d'un arrêt à Avignon-Facultés présente néanmoins des contraintes techniques et financières fortes.

Paroles de...

Chantal - Avignon

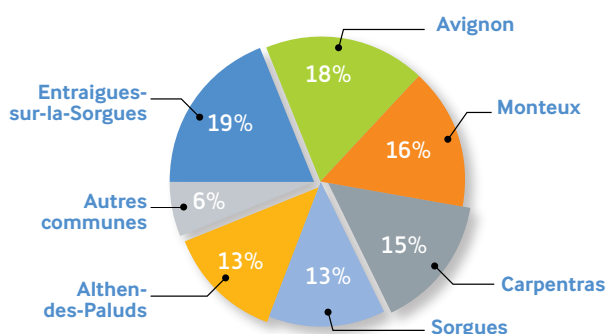
« C'est un parcours du combattant, quand on est étudiant, pour arriver à l'université ! »



LES CHIFFRES CLÉS DE LA PARTICIPATION DU PUBLIC : Une large mobilisation

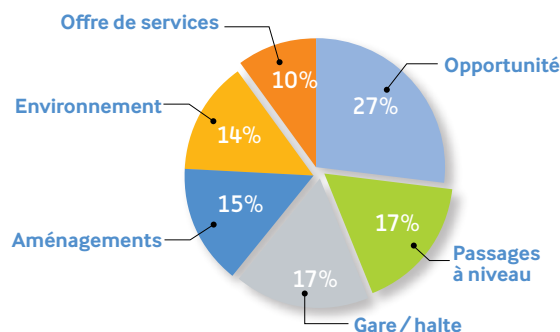
- 650 personnes ont assisté aux 6 réunions publiques,
 - 102 interventions, soit près de 20 questions posées par réunion,
 - 123 observations dans les registres,
 - 107 courriels, dont 50 demandes d'information et 57 avis donnés et/ou questions posées, ainsi que 2 courriers, auxquels le maître d'ouvrage a répondu,
- Soit au total, **334 interventions orales et observations écrites** et **650 participants**

Ce projet mobilise fortement la population, qui, globalement, attend et soutient la réouverture de la ligne, considérée comme stratégique pour le développement de son territoire, en proie à une saturation croissante de ses axes routiers. Les inquiétudes exprimées concernent des points localisés de réalisation, comme l'environnement, la suppression des passages à niveau et l'aménagement des gares.



Répartition géographique des observations

La concertation a mobilisé un grand nombre de personnes, et ce dans toutes les communes concernées par le projet.



Principales thématiques abordées

La thématique qui prédomine, dans les prises de parole, est celle de l'opportunité de la réouverture de ligne Avignon-Carpentras au trafic voyageurs : à ce sujet, le projet a suscité une forte adhésion tout au long de la concertation. Au-delà de cette problématique générale, les thématiques les plus abordées concernent ensuite des enjeux locaux qui mobilisent, et souvent inquiètent les populations : l'environnement, la suppression des passages à niveau et l'aménagement des gares.

ET MAINTENANT ?

LE DIALOGUE CONTINUE, LES ÉTUDES AVANCENT

La concertation ne s'est pas arrêtée au 20 décembre 2010. La phase d'échanges et de construction du projet continue, notamment sur les passages à niveau et l'aménagement des gares. Les études d'avant-projet qui intègrent les études environnementales sont en cours de finalisation et permettront d'aboutir au dossier d'enquête publique. Un projet affiné, amélioré grâce aux conclusions de la concertation, sera alors présenté à la population et fera l'objet d'un nouveau temps d'échanges, à l'occasion de l'enquête publique.

LE BILAN DE LA CONCERTATION EST À VOTRE DISPOSITION

Le bilan détaillé de la concertation a été transmis aux partenaires et est consultable par tous dans les mairies d'Entraigues-sur-la-Sorgue, Avignon, Althen-des-Paluds, Carpentras, Sorgues, Monteux. Il est accessible sur le site Internet :

www.reouverture-avignon-carpentras.fr