



Moderniser le réseau ferré : *plus* de PERFORMANCE, de SÉCURITÉ, de confort

Le poste d'aiguillage informatisé nouvelle génération de Longueau

RÉPONDRE AUX BESOINS DE DEMAIN EN RENOUVELANT L'INFRASTRUCTURE DÈS AUJOURD'HUI

Longueau est un nœud ferroviaire historiquement important, à la croisée de trois axes majeurs : l'axe Paris-Lille, l'axe Amiens-Lille et l'axe est-ouest Longueau-Amiens-Boulogne.

Point de passage obligé, cette opération a donc été traitée comme une priorité, afin d'assurer la performance, le confort et la sécurité du réseau.

Réseau Ferré de France s'est donc engagé, dans le cadre de ses **investissements de renouvellement**, à installer un **poste d'aiguillage informatisé nouvelle génération** à Longueau.

Le nouveau poste informatisé situé sur l'axe Paris-Lille a été mis en service le 1^{er} novembre dernier, et remplace quatre postes d'ancienne génération, installés en 1922. **L'originalité de ce nouveau poste d'aiguillage : être le premier de série** d'une innovation développée par Thalès.

130 millions d'euros investis
chaque année par Réseau Ferré
de France pour le renouvellement
en Nord-Pas-de-Calais Picardie,

42 millions d'euros
investis pour l'installation du nouveau
poste d'aiguillage de Longueau

Le rôle des postes d'aiguillage dans l'exploitation du réseau

Les postes d'aiguillage sont les maillons essentiels de la circulation des trains. Ils permettent aux trains de circuler sur un itinéraire donné à la vitesse adaptée, et en garantissant le niveau de sécurité le plus élevé.



FOCUS SUR LES POSTES D'AIGUILLAGES DE LONGUEAU, DE 1922 À AUJOURD'HUI

Les quatre postes d'aiguillage remplacés à Longueau ont fonctionné pendant plus de 90 ans. À l'aide de leviers, ces postes cèdent désormais leur place à un seul poste entièrement informatisé. Son installation a nécessité plus de deux ans de travaux, à l'issue desquels la mobilisation de plus de 200 agents SNCF, lors d'un week-end de 72 heures, a permis la mise en service en toute sécurité du nouveau dispositif.

L'INNOVATION AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Le contrat de performance signé entre RFF et l'Etat en 2008 donne une impulsion majeure au renouvellement du réseau ferré, pour le rendre performant, évolutif et ouvert au développement du mode ferroviaire.

178 itinéraires commandés depuis le nouveau poste de Longueau

Le poste d'aiguillage informatisé installé à Longueau fait appel aux technologies les plus avancées et permet un **bond qualitatif considérable dans la gestion quotidienne du réseau.**

Les bénéfices sont doubles : **plus de visibilité, plus d'anticipation**, cette nouvelle technologie offre désormais une **vision élargie et en temps réel des circulations** des trains.

Avant, les agents de circulation actionnaient les leviers à chaque passage de train. Aujourd'hui, la circulation des trains est entièrement programmée. Les agents interviennent désormais principalement sur la surveillance et la gestion des situations particulières (travaux...). **L'automatisation permet donc d'offrir aux clients de Réseau Ferré de France un réseau plus fluide et des sillons mieux sécurisés.**

FOCUS SUR LE FONCTIONNEMENT DU NOUVEAU POSTE

Dans le nouveau poste, la salle d'exploitation joue un rôle majeur. Les équipements informatiques qui y sont installés identifient et autorisent automatiquement les circulations des trains. Les conditions de travail pour les agents sont améliorées et la qualité de l'exploitation optimisée.

Les locaux techniques abritent quant à eux les calculateurs qui garantissent un très haut niveau de sécurité. Cette innovation, une première en France, sera progressivement déployée pendant une dizaine d'années sur l'ensemble du réseau ferré national.

