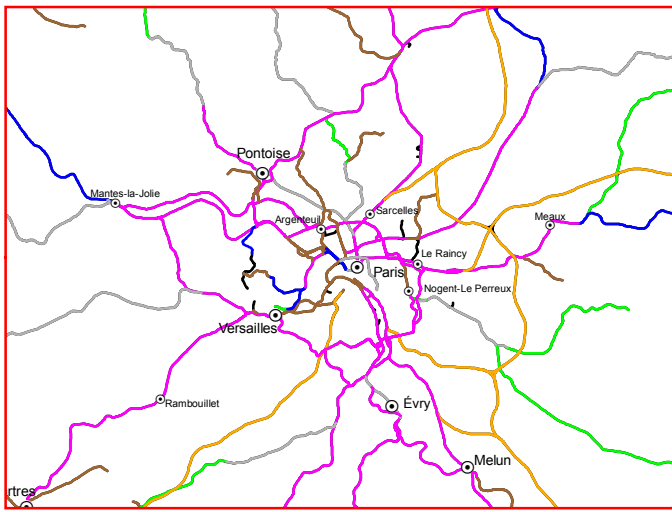


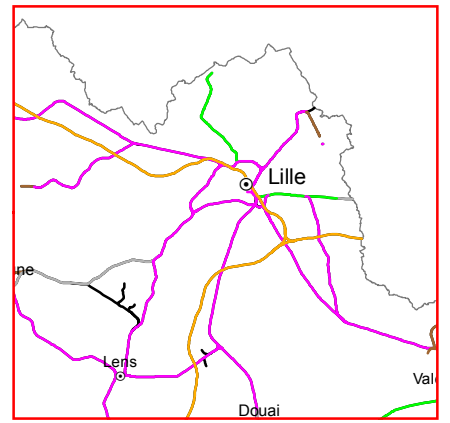
Gabarit limite des obstacles hauts High obstruction gauge limits

PARIS



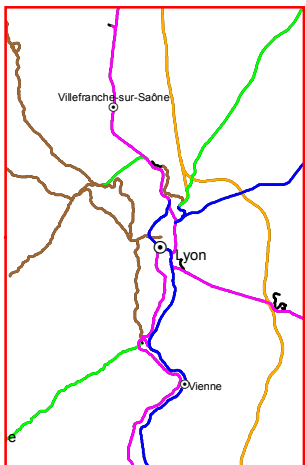
0 10 20 30
Km

LILLE

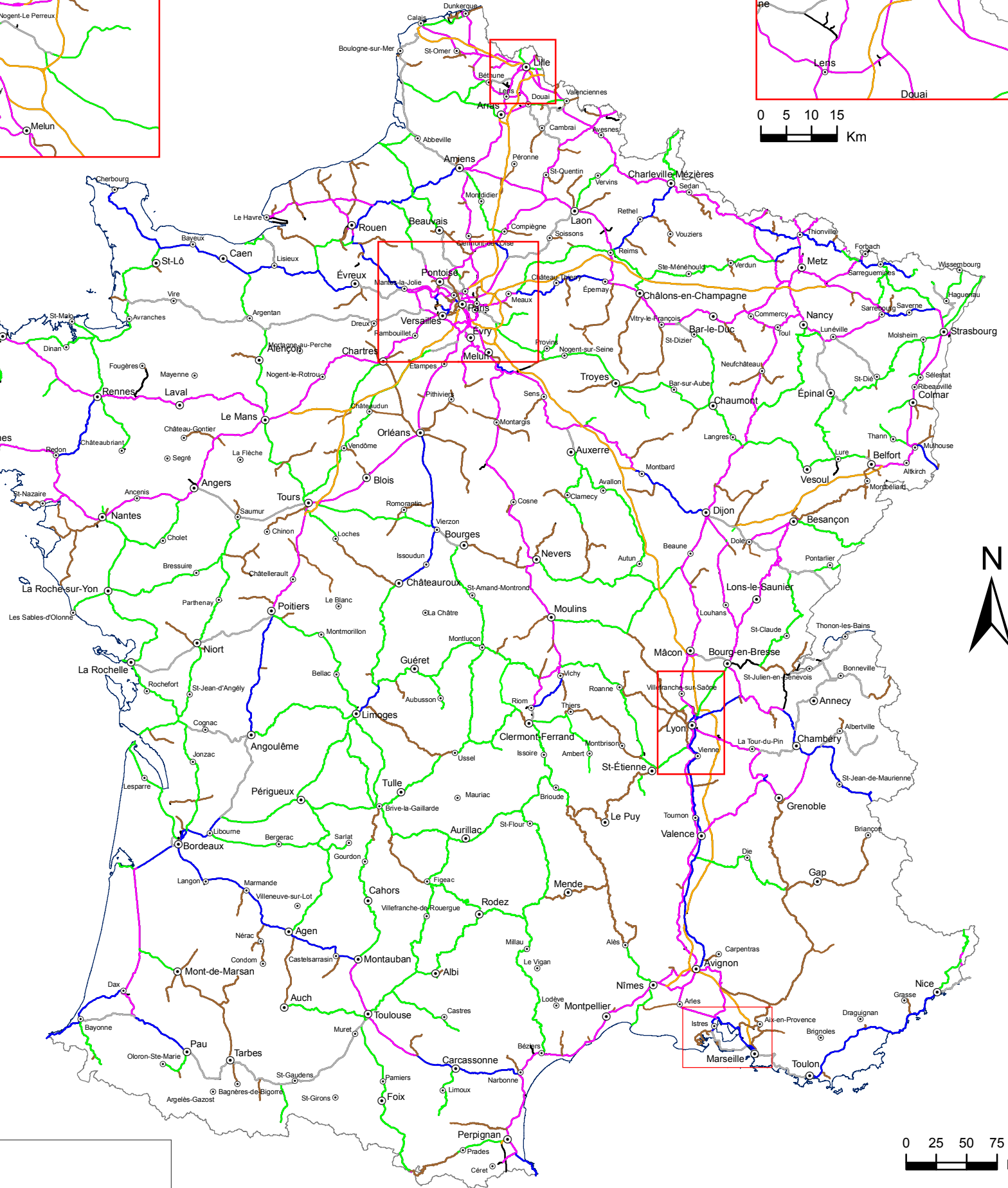


0 5 10 15
Km

LYON











0 5 10 15
Km

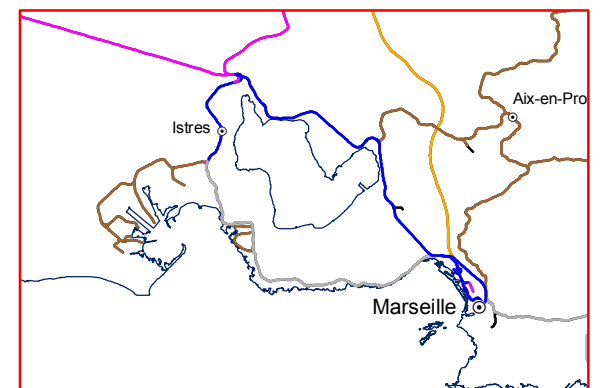


0 25 50 75
Km

Légende / Legend

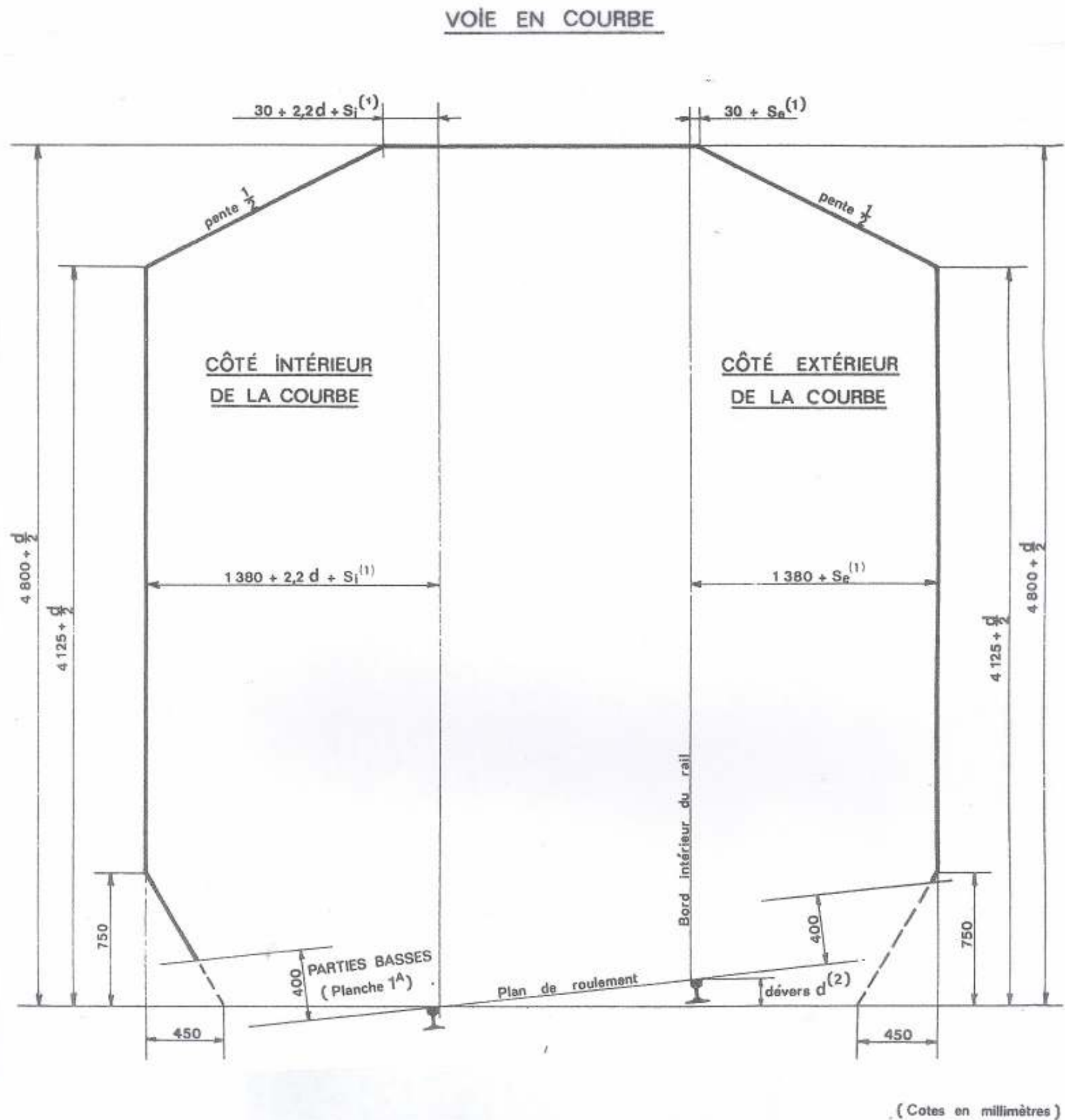
	GC
	GB1
	GB
	GA
	G1
	3.3
	3.4
	Localité importante / Significant town

MARSEILLE



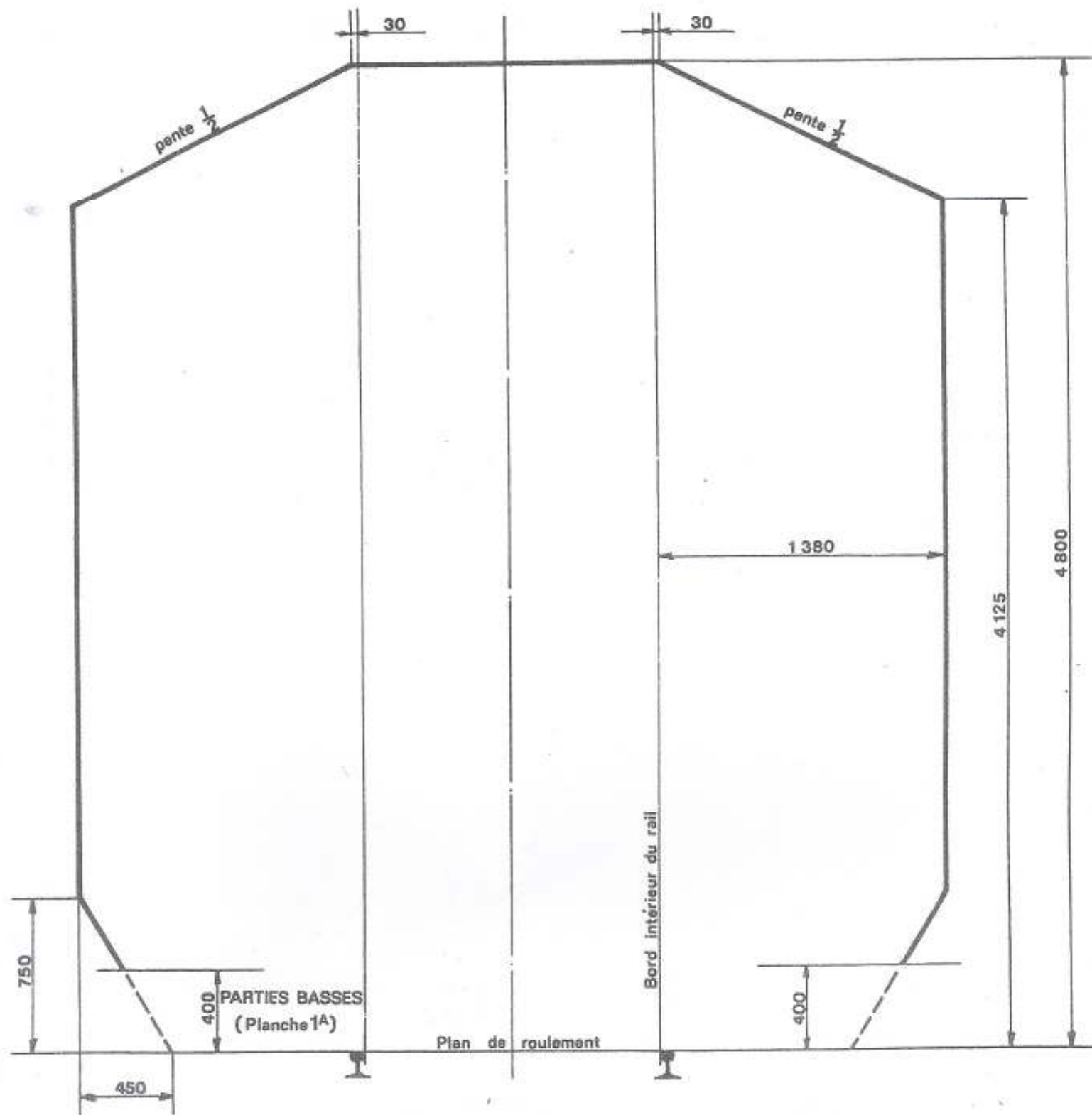
0 5 10 15
Km

GABARIT D'IMPLANTATION DES OBSTACLES HAUTS
CONTOUR « N »
GABARITS 3.3 ET 3.4 (EN COURS D'ETABLISSEMENT)



- NOTA :
- (1) Pour la valeur des saillies S_i ou S_e , consulter Réseau Ferré de France
 - (2) Il est recommandé de majorer légèrement la valeur du dévrs existant (30 mm au maximum sans que le dévrs pris en compte ne dépasse 180 mm) afin de permettre éventuellement une augmentation de dévrs en vue d'un relèvement de la vitesse.

VOÏE EN ALIGNEMENT



(Cotes en millimètres)